

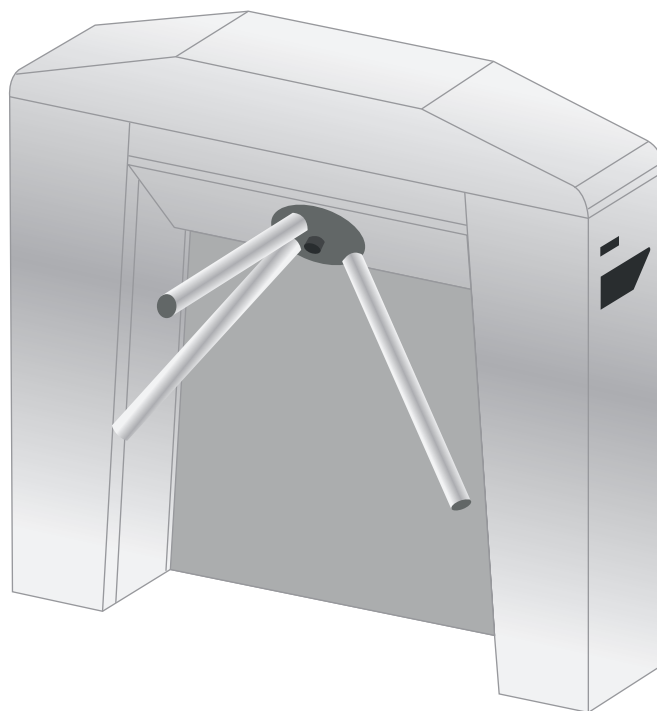
● DESCRIPCIÓN

El torniquete MTR es una solución compacta y rentable de acceso diseñado para un funcionamiento suave y silencioso, con un menor desgaste y menor consumo de energía y un ahorro importante en los costos de mantenimiento

El MTR ofrece un gabinete de dos piernas bien diseñado en acero inoxidable, ideal para sitios donde grandes flujos de personas y robustez son el problema. Esta solución es diferente en diseño capaz de adaptarse a cualquier vestíbulo de la estación o lo suficientemente compacto para caber a bordo de los autobuses y tranvías. Dispone de una versión para intemperie IP54 de acero inoxidable 316. Una versión doble también está disponible.

En caso de emergencia el soporte del brazo gira libremente para una salida más fácil. También puede elegir la opción brazo a caída que cae de forma automática para permitir el paso libre. Incluye leds indicadores en forma estandar.

El MTR es simple en funcionamiento adecuandose para su integración a cualquier sistema de cobro de hoy en día.



● MODO DE OPERACIÓN

Controlable vía conexión con el sistema de control de la AFC. Al recibir una señal desde el sistema de control de la AFC, del control remoto, el MTR se desbloquea. También se puede desbloquear pulsando un botón. Esto liberará el mecanismo de bloqueo solenoides y hace que el MTR este listo para a través de la pasarela en la dirección deseada. En caso de que el pasajero decida no proceder con el paso, el solenoide de bloqueo permanecerá abierto durante un tiempo predeterminado como "tiempo fuera" después del cual se restablecerá la unidad haciendo que esté disponible para la siguiente persona.

- Una sola dirección
- Dos direcciones
- Emergencia, configurable hasta a totalmente abierto o bloqueo del pasillo
- Control de paso remoto
- Trafico cambiabile durante horas pico
- Apilamiento de pasajeros



● CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD

La plataforma electromecánica Hércules está diseñada para estadios y aplicaciones de transporte masivo. Proporciona una mayor eficacia en evitar el paso de usuarios no autorizados.

- Acción de bloqueo positivo para un paso a la vez
- Mecanismo autocentrado para asegurar la rotación completa en la posición de reposo
- Amortiguador hidráulico para asegurar un funcionamiento suave
- Dispositivo anti-retorno de seguridad para impedir la rotación inversa una vez que el mecanismo ha movido 60 ° desde el inicio.

● ATT-ITC Kit (opcional)

- ATT (Alarma de trípode del torniquete): dos fotocélulas con el fin de reconocer los intentos de pasar a través de la barrera sin autorización.
- ITC (Sistema de alarma para control de tránsito inapropiado): Sistema de ITC que es capaz de detectar activar alarma en caso de pasaje simulado, cuando un usuario, una vez, hace girar el trípode por su propia mano, sin pasar. Este sistema utiliza dos fotocélulas, aparte de las otras dos del kit ATT

● MODOS DE OPERACIÓN

El MTR es bidireccional. Las dos direcciones se pueden configurar por separado de la siguiente manera:

- Modo abierto: El paso está autorizado para todos los usuarios en la dirección deseada.
- Modo cerrado: Se inhibe el paso en la dirección deseada
- Modo lector: El paso sólo es posible para aquellos usuarios que son reconocidos por un ticket / tarjeta

● APLICACIONES

- Sistemas de tránsito masivo
- BRT
- Autobuses
- Metro
- Ferrocarril
- Tranvía
- Terminales de ferry

● DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN

- Pasillo estandar (550mm)
- El MTR ofrece un diseño flexible para la mejor integración con dispositivos AFC

● MATERIALES

- Gabinete: Acero inoxidable grado 304
- Tapa: Acero inoxidable grado 304
- Soporte de brazo Hércules: aluminio fundido con acabado pintado de gris
- Brazos del torniquete: 38 mm de diámetro. 480 mm 304 grados
- Pulido satinado de acero inoxidable con tapas soldadas

● DIMENSIONES

- Alto: 1037 mm
- Largo: 1204 mm
- Ancho: 270 mm



Oficina central CDMX
Becerra No. 70 Col. Tacubaya
Cp: 11870. CDMX, México.
Tel. 52 55 5611 - 8558



Oficina regional norte México
Av. Vista Real 543, S6-C, Col. Valle
Oriente C.P. 66269, San Pedro Mty.
Tel. 81 8335-9208



Oficina regional pacífico sur Perú
Av. Jorge Basadre 255, piso 6
oficina 603 San Isidro, Lima Perú
Tel. +51 1 7192079



contacto@drsecurity.net



www.drsecurity.net

● INDICADORES DE ACCESOS

En cada acceso de la puerta hay semáforos de referencia para pasajeros(indicadores de cruz color rojo y flecha color verde).

● FALLA DE ENRGÍA / ALARMA DE INCENDIO

Ya sea en una o ambas direcciones pueden ser a prueba de fallos (estándar), es decir, gira libremente, o se bloquea, es decir, se bloquea en la posición inicial libera el voltaje para efectuar el mecanisco en estado de fallo, el estado de fallo puede tener el mismo poder de falla que se elija.

Opción de brazo caído: La alarma de incendio horizontal - entrada de emergencia. El brazo cae para permitir paso libre en evacuaciones.

● CIFRAS DE CONFIABILIDAD

- Diseño robusto para soportar altos volúmenes en hora pico
- Garantiza la protección de la inversión y rentabilidad a largo plazo
- Bajos costos de funcionamiento: <1% / pa de base de instalación (Conbase en datos reales 12 meses estudio de campo)
- MCBF > 10.000.000 ciclos
- MTTR: 15 min

● SUMINISTRO DE ENERGÍA

- 230Vac50Hzor115Vac60Hz.
- **POTENCIA:** Energía máxima de 50 VA (permaneciendo en 5 VA si esta normalmente abierto)

● TEMPERATURA DE OPERACIÓN

- 0 to +45°C (RH 95% sin condensación)
- -20°C con sistema de calefacción (opcional)

● CLASIFICACIÓN IP

- IP 20
- IP 54

● NIVELES DE FLUJO

- Hasta 45 pasajeros / rendimiento minutos (dependiendo de la lectura de los tiempos de respuesta y la tecnología)
- Hasta 6 autorizaciones apilables



Oficina central CDMX
Becerra No. 70 Col. Tacubaya
Cp:11870. CDMX, México.
Tel. 52 55 5611 - 8558



Oficina regional norte México
Av. Vista Real 543, S6-C, Col. Valle
Oriente C.P. 66269, San Pedro Mty.
Tel. 81 8335-9208



Oficina regional pacifico sur Perú
Av. Jorge Basadre 255, piso 6
oficina 603 San Isidro, Lima Perú
Tel. +51 1 7192079



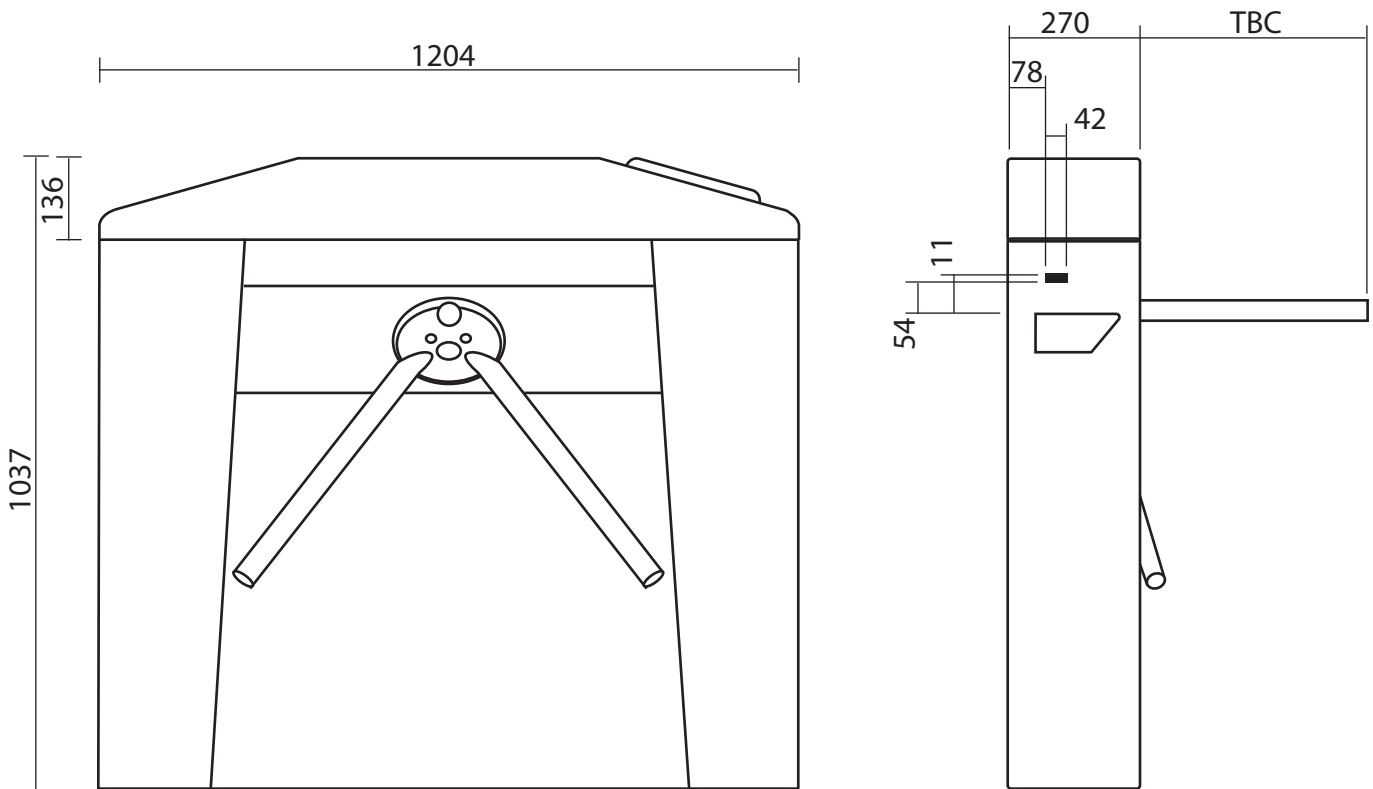
contacto@drsecurity.net



www.drsecurity.net

● PREPARACIÓN DEL SITIO

- Producto entregado completamente ensamblado puede requerir equipos de elevación. Peso aprox: 50 kg
- Versión doble 95kg (Para detalles de la instalación, por favor refiérase a los dibujos correspondientes para la instalación)
- Doble tubo horizontal o conducto que se coloca por debajo del torniquete debe ser de al menos 140 mm por debajo de MTR.
- Los conductos de metal para cables debe elevarse al menos a 50 mm desde la base.
- Es responsabilidad del cliente asegurarse de la integridad estructural y la resistencia del lugar de instalación
- Las dimensiones indicadas en esta hoja de datos son solamente para información. Con el fin de preparar el lugar de la instalación, por favor acerquese a su Servicio al Cliente de Gunnebo



Oficina central CDMX
Becerra No. 70 Col. Tacubaya
Cp:11870. CDMX, México.
Tel. 52 55 5611 - 8558



Oficina regional norte México
Av. Vista Real 543, S6-C, Col. Valle
Oriente C.P. 66269, San Pedro Mty.
Tel. 81 8335-9208



Oficina regional pacifico sur Perú
Av. Jorge Basadre 255, piso 6
oficina 603 San Isidro, Lima Perú
Tel. +51 1 7192079



contacto@drsecurity.net



www.drsecurity.net